



特定現場仕様

特定現場仕様

特殊船舶	220
ATRAS N-1	220
VCD Triton	220
ダム用パイプレータ (バイバック)	221
通門管理システム 手の甲静脈認証	222

水中ポンプ
水処理機械発電・溶接
照明 機器コンプレッサ
エア 機械

ハウス・備品

通信計測機器

環境関連機器

掘削・運搬
解体・林業道路・整地
保安・鉄道レンタカー
車両 機械高所作業車
作業足場 建築機器荷 役
揚 重 機械

コンクリート機器

汎用 機器

プラント
関連 機器基 礎
地盤改良機シールド
推進 機械

特定現場仕様

資 料

A K T / O

総合 35

219

特殊船舶

ATRAS N-1



海底環境を整備する 大型揚土トレミー船 ATRAS N-1

「ATRAS N-1」は、わが国初の大型揚土トレミー船です。この「ATRAS N-1」を用いた循環流型二重管トレミー工法は、高能率かつ経済的に海底環境を整備し、漁礁および水産資源を確保・保護するとともに、浚渫土砂の有効利用にも寄与するものです。

ATRAS N-1の特長

- (1) 環境にやさしい循環流型二重管トレミー工法を採用
浚渫土砂の投入の際に浮遊しやすい土粒子を、管内に滞留させることで汚濁拡散を防止します。これは、二重トレミー管の内管と外管の水位差によって生じる循環流を利用したもので、「循環流型二重管トレミー工法」の大きなメリットの一つです。
- (2) 高能率かつ経済的な施工
従来の揚土船とトレミー船の2船を1船にまとめることで、高能率かつ経済的施工を可能としました。
- (3) 操作室集中制御システム
操船、トレミー管伸縮、位置管理、施工管理、監視モニター等、施工に必要な全ての操作、情報収集が操作室で可能となりました。
- (4) ホッパー走行装置の採用
トレミー管着脱時、緊急時にホッパーが移動することにより安全性を高めました。
- (5) 24時間船内居住に対応
いかなる対応も可能にするため、船内居住を前提とし、24時間快適な居住が行なわれるように必要な設備を配置しました。

主要目

全長：70.0m

全幅：30.0m

深さ：4.5m

吃水：1.5m

VCD Triton



ドレーン打設専用船「VCD-Triton」の特長

横行レール式のドレーン打設機を2機搭載しており、船体移動無しでレール長分のドレーン打設が可能です。また、船体の位置決めは、アンカーウインチとスパッドキャリッジシステムを操船室にて集中制御することで、作業の確実性向上と効率化を図っています。打設機リーダーは船の傾きにあわせ、最大3度まで傾斜角を修正できます。また、最大60mの風速に耐える構造を有しています。

主要目

全長：60.0m

全幅：24.0m

深さ：3.5m

吃水：1.5m

トリム・ヒール：±3度

●水深等の制約条件下に対応すべく、喫水は満載時で1.5m程度となっております。

水中ポンプ
水処理機械発電・溶接
照明機器コンプレッサ
エア機械

ハウス・備品

通信計測機器

環境関連機器

掘削・運搬
解体・林業道路・整地
保安・鉄道レンタカー
車両機械高所作業車
作業足場・建築機器荷役
重機械

コンクリート機器

汎用機器

プラント
関連機器基礎
地盤改良機シールド
推進機械特定現場
仕様

資料

AKT/O

総合 35

220

本カタログに記載されたものは、代表的機種であり、実際に納品されるものとは異なる場合がございます。詳しい仕様につきましては、最寄の営業所までご確認ください。

ダム用バイブレータ (バイバック)

技 特自検



商品コード		EKA 00000
ベースマシン	型式	ZX-70
	定格出力 (kW/min ⁻¹)	40.5/2,000
	最高走行速度 (km/h)	5.3
	油圧ポンプ	可変容量形 ピストン式×3 歯車式×1
	最高使用圧力 (MPa)	19.6
	シュー幅 (mm)	600
	接地圧 (kPa)	28
	寸法 (L×W×H) (mm)	7,590×2,350×3,070
	バイブレータ取付台数	HIB150HL×4
	質量 (kg)	7,570
バイブレータ部	型式	HIB150HL
	振動数 (Hz)	117~133
	遠心力 (kN)	13.6~17.8
	使用圧力 (MPa)	15.7
	油量 (L/min)	14~16
	振動部 (径×長さ) (mm)	150×850
	有効範囲 (m)	1
質量 (kg)	67	

CF

特定現場仕様

●ダム用バイブレータ(バイバック)

水中ポンプ
水処理機械発電・溶接
照明機器コンプレッサ
エア機械

ハウス・備品

通信計測機器

環境関連機器

掘削・運搬
解体・林業道路・整地
保安・鉄道レンタカー
車両機械高所作業車
作業足場・建築機器荷役
重機械

コンクリート機器

汎用機器

プラント
関連機器基礎
地盤改良機シールド
推進機械特定現場
仕様

資料

AKT/O

総合 35

221

通門管理システム 手の甲静脈認証

- 手の甲静脈パターンで個人を認証します(最大50,000人まで登録可能)。
- ユーザIDを現場側で設定可能です。
- 出面表示や各種帳票(Excelデータ)が出力可能です。

■片側設置方式



手の甲静脈認証とは



- ・生体認証の為、なりすまし・紛失(カード等)・忘れが発生しません。
- ・IDの入力後、手の甲を読み込ませるだけの簡単操作です(操作時間5秒程度)。
- ・手の甲の太い血管を認証し、誤認証を防ぎます。
- ・ICカード読込(有償)も出来るので、よりセキュアな対応が可能です。
- ・汚れ等の誤認証が少ない手の甲で認証するため、認証率が向上しました。

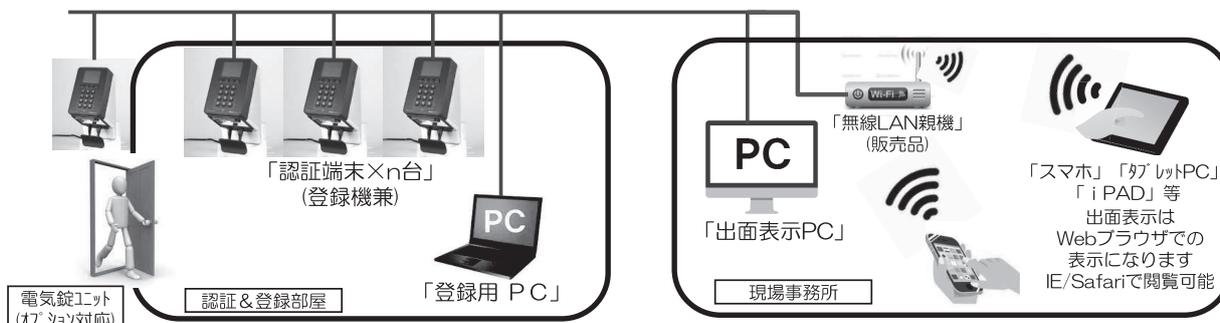
労務管理画面

画面イメージ

12時02分47秒		現在入場者	本日の出面	総出面	無事故無災害の記録						
縮小表示	表示更新	109名	111名	3,993名	31,944時間						
1次業者名	現在	出面	2次業者名	現在	出面	3次業者名	現在	出面	4次業者名	現在	出面
(特)〇×産業	4	4	(2)㈱松〇組	6	6						
(特)△〇〇フル	2	2	(1)㈱Pフイング	1	1						
(特)ナベ〇〇	6	8	(2)㈱×建設興業	4	4						
			(2)東京〇〇組(有)	6	6						
〇×建設工業(特)	2	2	(2)㈱山△クラフト	1	1						
			(2)〇〇クリエート(有)	9	9						
						(3)㈱×城組業	4	4	(4)㈱英〇興業	6	6
						(3)川〇躯体興業(有)	1	1	(4)㈱△〇フイング	1	1
〇〇建設(特)	2	2	(2)大×測量(有)	1	1						
			(2)㈱成〇産業	4	4						

就労者月報イメージ

システム構成例



- ・手の甲静脈認証システムのみでのネットワーク構築になります。※現場内ネットワークでの構築は出来ません(お客様側PCでの操作は不可です)。
- ・オプションの電気錠を利用希望の場合には、扉の事前調査が必要になります。扉の仕様によっては取付不可能な場合がある事をご了承下さい。
- ・電源としてAC100Vの準備をお願い致します。精密機器を使用しますので独立して安定した電源の確保をお願いします。